

# Automatisk p-betaling på vej

**ÅBEN PLATFORM:** 500 nordjyske bilister er med i forsøg med intelligent boks i bilen

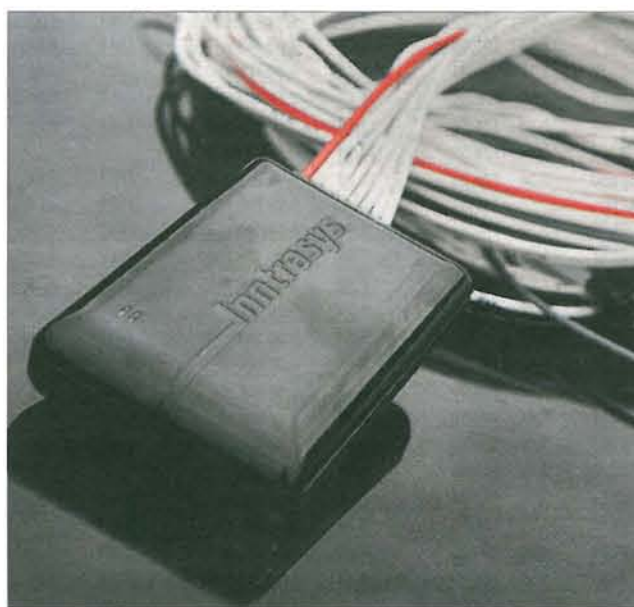
Af Flemming Junker  
flemming.junker@nordjyske.dk

**AALBORG:** Flere hundrede nordjyske bilister kører nu rundt med en indbygget boks, der kan fortælle dem, om deres kørsel er sikker og økonomisk. I løbet af kort tid kan den også klare betalingen på Aalborg p-pladser.

- I det hele taget rummer systemet en masse muligheder, og mange af dem har vi sikkert slet ikke tænkt på endnu, men da der er tale om en åben platform, kan andre med gode idéer også sagtens komme til, fortæller administrerende direktør Brian Jørgensen fra Støvring-firmaet Inntrasys, der står for fremstillingen af boksen.

Den er monteret usynligt i bilen, og der er ingen skærm eller stemme, der fortæller bilisten noget undervejs, men hensigten er dog at lade systemet spille sammen med bilistens mobiltelefon, så der også kan sendes meddelelser om trafikpropper og lignende.

Under kørslen opfanger boksen data om bilens position, kurs, hastighed og acceleration og sender dem til en central server. Senere



Den lille sorte boks monteres skjult i bilen. Foto: Daniel Bygballe

kan bilisten så logge ind på en hjemmeside på sin computer og se, om der er kørt økonomisk og forsvarligt og udskrive oplysningerne som en kørebog.

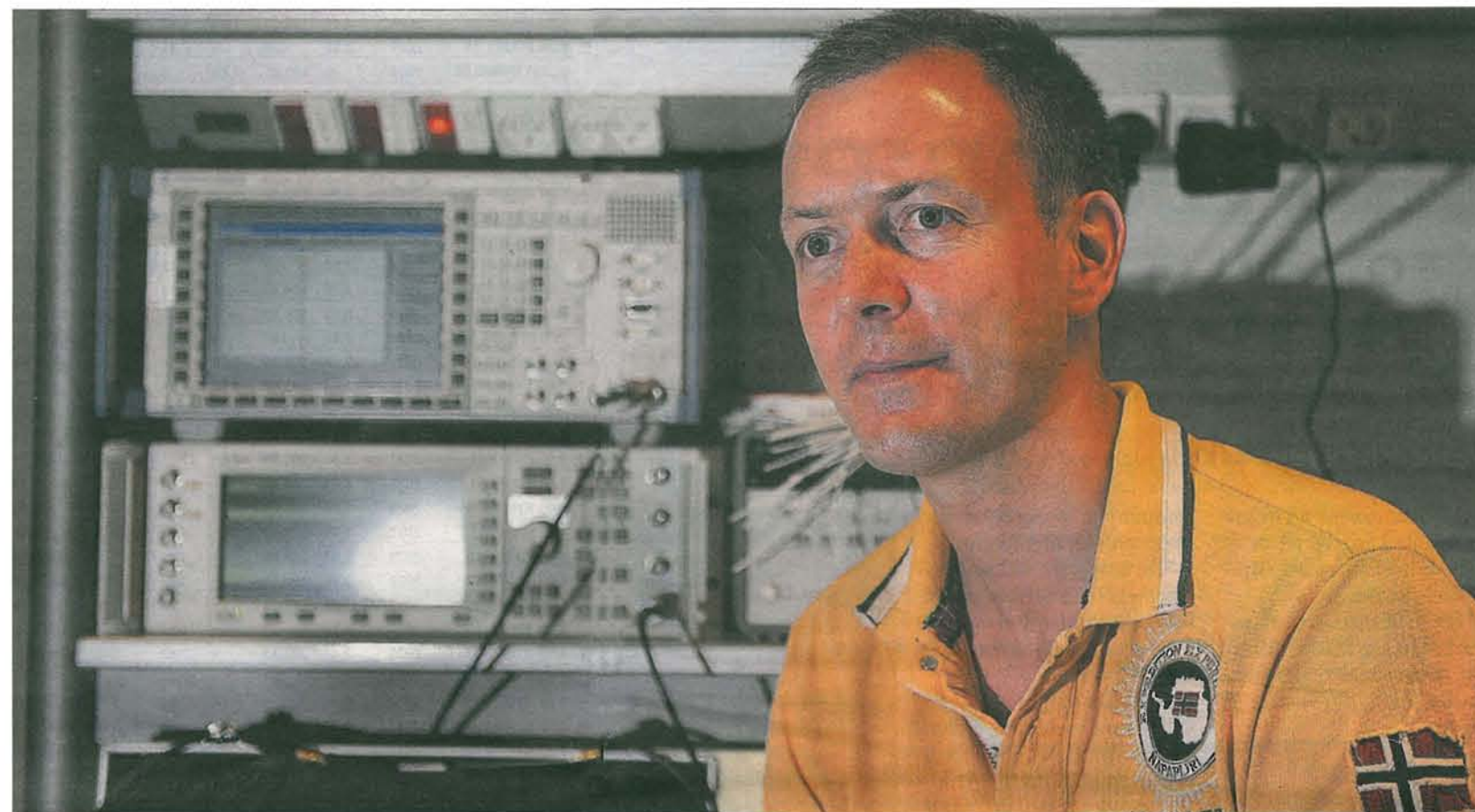
- Kommer der på et tidspunkt krav om kørselsafgifter, vil vores Innbox kunne klare afregningen uden at oplyse myndighederne om, hvor bilisten præcist har kørt. Det er en form for overvågning, som mange vil være imod. Men det er jo nok, at boksen ved, hvor bilen kø-

rer, og ved den så også, hvad det koster at køre der, kan den selv klare udregningen og sende regningen, nævner Brian Jørgensen.

## Automatisk p-betaling

Han oplyser, at man til november begynder test af et system, der skal klare betaling for parkering på Aalborg Kommunes p-pladser.

Dermed slipper bilisten for at rode med dankort eller kontanter ved p-automaterne. Man kører blot ind og



Brian Jørgensen: - Systemet rummer mange muligheder, og det kører på en åben platform, så andre kan også komme til, hvis de finder på noget godt. Foto: Grete Dahl

parkerer, går sin vej, og kører videre senere. Betalingen trækkes automatisk fra ens konto, for boksen ved, hvor bilen befinder sig og hvad det koster at parkere der.

## Forbindelse til smartphone

Brian Jørgensen erkender, at systemet sagtens kunne bygges sammen med det na-

vigationsudstyr, som mange allerede kører rundt med, men så skal man have et samarbejde i gang med meget store spillere som Garmin og TomTom, og det er for stor en mundfuld.

- I stedet satser vi på at integrere boksen med brugerens mobiltelefon, som i dag i de fleste tilfælde er en smartphone. Så kan telefo-

nen kommunikere trådløst med boksen, og man kan bruge telefonens display til at vise trafikinformationer på.

I det hele taget sammenligner Brian Jørgensen gerne systemet bag boksen med den del af smartphone-uni-

verset, der kører på en åben platform:

- Efterhånden er der udviklet så mange programmer, apps, til smartphones, som ingen oprindeligt havde tænkt på, og det regner vi også med vil ske i dette tilfælde.

Brian Jørgensen oplyser, at de første bilister kom ud og kørte med boksen i foråret, og projektet kører fra nu af videre et års tid:

- Det er dog ikke hensigten at stoppe der. Organisationen bag er bare ikke på plads endnu.

## ITS-projekt til 35 mio.

**AALBORG:** En række nordjyske virksomheder har i flere år arbejdet med ITS (Intelligente Trafik Systemer), og der er da også flere af dem, der er med i det nye projekt med navnet ITS Platform.

Projektet har en budget på 35 millioner kroner og er blandt andet støttet af det nordjyske vækstforum samt Den Europæiske Regionalfond, oplyser projektchefen, Svend Tøfting fra Region Nordjylland.

Hovedaktørerne er Aalborg Universitet, Støvring-virksomheden Inntrasys, der fremstiller den boks, der indsamler data i bilerne, samt Nørresundby-virksomheden Gatehouse, der står for den server, der behandler de indsamlede data.

Desuden medvirker både Aalborg Kommune, Beredskabscenter Aalborg, Vejdirektoratet, Nets og Danmarks Radio.

Andre virksomheder og organisationer er meget velkomne til at byde ind med idéer og projekter og udvikle applikationer, som kan køre over ITS Platformen, der netop er en åben platform åben for alle.

Ifølge Svend Tøfting er der foreløbig installeret bokse i 250 biler, og er man er i fuld gang med at montere flere:

- Vi skal op på 500 testbilister, men der mangler stadig nogle, så vi hører gerne fra interesserede, ikke mindst folk med nye biler, som det er nemmere at indsamle data fra.

Svend Tøfting opfordrer interesserede til at klikke ind på [www.itsplatform.dk](http://www.itsplatform.dk), hvor man også kan melde sig som testkører.

ITS Platformen skal være med til at gøre Nordjylland til den region, hvor de nye ITS-teknologier udvikles og afprøves, før de breder ud i hele landet.

Hensigten er at udvikle en hel ITS-klynge af virksomheder, som kan tage over i det tomrum, som mobiltelefonbranchen efterlod, da den forlod landsdelen. -junk

# Lille sort boks holder øje med Karens kørsel

Af Flemming Junker  
flemming.junker@nordjyske.dk

**HOBRO:** Siden december sidste år har en lille sort boks inde bag instrumentbrættet holdt øje med hastighed, rute, tidspunkter og lignende, når Karen Greve Somersæt, Hobro, kører i sin bil:

- Det synes jeg er rigtigt spændende, både fordi jeg selv kan følge med i, hvordan jeg kører, og selvfølgelig primært for at hjælpe projektet med at få indsamlet de oplysninger, der skal bruges.

Hun mærker ikke noget til boksen under kørslen, hverken via en skærm eller via en stemme.

- Boksen sidder godt gemt, og den har ingen indflydelse på, hvordan jeg kører eller

noget som helst, fortæller hun.

Derimod kan hun bagefter gå ind på nettet og logge ind på sin egen side:

- Så kan jeg se præcis, hvor jeg har været og hvornår, hvordan jeg har kørt, hvor hurtigt, og hvor lang tid turen har taget.

- Det kan være ret smart, hvis man ikke lige kan huske, hvornår man mødte på arbejde og skal have skrevet sin flextid ind. Så kan jeg se, hvornår jeg stoppede ude på p-pladsen, eller jeg kan se, hvor lang tid en tur tog, som jeg skal have refunderet kørselspenge for.

Karen Greve Somersæt er inde og opdatere på siden dagligt, og så skriver hun ind, om kørslen har drejet

sig om indkøb, arbejde, fritidsinteresser, besøg hos familien eller hvad det nu kan være.

Hun ser frem til, at der dukker nye funktioner op i systemet:

- De arbejder på at kunne registrere, hvordan man bedst kører benzinøkonomisk, og hvor risikofyldt man kører, og det er jo noget, man kan lære af og indrette sin kørsel efter, fremhæver hun.

Karen Greve Somersæt synes, det er spændende at være med i projektet.

Foto: Daniel Bygballe

